

# Steckbrief – T3RS-Doka

- Motor:** Mittelmotor 4,2 Liter V8 (Audi A8 4D), Querendtopf vom Porsche Cayenne und Rennsport Kat's von Magna Flow. Motorabdeckung in schwarz Lackiert, Ziffern in rot. Öldeckel in Carbon. Abgasanlage umwickelt mit Hitzeschutzband.
- Getriebe:** Automatic, 5 Gang mit Tiptronic und Schaltwippen am Lenkrad, Elektrische Schaltung am Fahrersitz verbaut. Antriebswellen vom Audi an der Hinterachse modifiziert verbaut
- Bremse:** VA: A8 Sättel, 323mm gelochte Bremscheiben, HA: A8 vom Panzerfahrzeug gelochte Bremscheiben, Stahlflex Bremsschläuche, Bremskraftverstärker + Hauptbremszylinder vom A8, Sättel rot Lackiert
- Fahrwerk:** Rote Konis + grüne H+R Federn, 80mm tiefer
- Bereifung:** 8 x 18 Falken 235/35 vorne + 255/40 hinten auf Audi RS Alufelgen, schwarz Hochglanz lackiert mit versteckten Ventilen
- Karosserie:** Lack RS blau von Porsche, Rundum Bodykit (Front und Heckschürze + Seitenbeplankung) und Ladeflächenabdeckhaube der Firma KR-Styling. Ladebraken ausgetauscht und durch Blech - Braken in Fahrzeugoptik ersetzt. Bracken innenseitig mit schwarzem Kunstleder bezogen. DTM-Look Tankdeckel in matt Carbon, Türscharnierabdeckkappen in matt Carbon. Positionsleuchten und LED-Kennzeichenbeleuchtung von BMW, schwarze Rückleuchten in US-Style-Beleuchtung, Endrohre in die Schürze integriert, Rechteckscheinwerfer mit Xenon und Scheinwerferreinigungsanlage, Schwarze Blinker und Südafrikagrill  
Flache Wischerarme in matt Carbon + AeroTwin Wischerblätter  
T3RS Schriftzug von Porsche, elektrische + beheizbare Corradoaußenspiegel in matt Carbon, Türgriffe ohne Schlösser in matt Carbon, A-Säulenverkleidung in matt Carbon, Ladefläche komplett in PVC Teak-Deck Look verkleidet, Glasscheibe zur beleuchteten Motorabdeckung. Durchbruch vom Innenraum zur Ladefläche zwecks Schlafmöglichkeit.
- Verglasung:** Windschutzscheibe in Colorglas. An beiden vorderen Türen 30% getönt, Heckscheibe und hintere Seitenscheiben 55% getönt.
- Innenraum:** Multifunktionstacho vom Audi S8 mit Chromringen in die Originale Tachoabdeckhaube verbaut, Multivan Armaturenbrett komplett schwarz beledert. Abdeckhaube, Handschuhfach, Sicherungsdeckel, Heizungsabdeckung, Handbremsabdeckung, Lenkstockverleindung, Gurtabdecker und Aschenbecher in echt Carbon.  
Türverkleidung: vorne Carbon, hinten Leder. Innentürgriffe in Chrom.  
Elektrische Fensterheber, Recaro Sportsitze in Kunstleder Alcantara Optik, Multivan – Dreier – Klappschlafbank hinten in schwarzem Kunstleder mit roten Nähten bezogen. 10cm Fußraumerhöhung im hinteren Bereich, Fußbereiche vorne - hinten und im Gang mit schwarzem Teppich ausgestattet, Innenhimmel ersetzt durch schwarzen Velourhimmel, Sonnenblenden aus Multivan – Lackiert in Anthrazit mit Nextel-Lack , Golf 5 GTI Lenkrad mit Schaltwippen, roten Nähten und Carbon Lenkradclipsen. Rote Dreipunkt-Gurte vorne sowie rote Beckengurte hinten. Roter Hosenträgergurt für den Fahrer nur für Rennzwecke.
- Multimedia:** Pioneer Radio mit DVD – Funktion und herausnehmbarer 15 Zoll TFT Monitor, 2-fach Dreiwegesystem von Canton RS 6, Subwoofer, 2 Verstärker, 2 Kondensatoren, I-Pod Anschluß und Halterung. Fernbedienbar.